

Au Mans, tout le monde connaît ces tramways orange, et parfois bleus, que l'on croise un peu partout en ville. L'histoire de ce moyen de transport à la cité cénomane est bien plus ancienne qu'on ne pourrait l'imaginer.



Le tramway fait sa première apparition au Mans entre 1897 et 1947

Ce premier tramway manœuvre était constitué de lignes à voie métrique*, électrifiées, qui desservait les différents quartiers de la ville. Celui-ci passait notamment sur le [pont en X](#). C'est la **Compagnie de l'Ouest Électrique (COE)** qui s'est chargée de la création et l'exploitation des réseaux de tramways dans la ville du Mans. La **Compagnie des tramways de la Sarthe** s'est elle occupée des tramways au niveau départemental.

Le centre-ville n'était pas le seul concerné par la mise en place de ce type de transport

Les communes situées aux alentours de la ville étaient elles aussi desservies afin de permettre aux habitants de se rendre au Mans pour travailler. On peut prendre l'exemple de l'ancienne gare de Saint-Saturnin.

Ouverte en **1915** pour le transport de marchandises, la ligne servait surtout à transporter des voyageurs, avec deux allers-retours par jour entre Le Mans et Ségrie. Elle traversait

notamment **La Chapelle-Saint-Aubin, La Milesse et La Bazoge**. À la fin des années 1930, face à l'augmentation du trafic automobile, le tramway laisse progressivement sa place aux autobus et aux trolleybus. **Cette ligne disparaît le 9 octobre 1943.**

Soixante ans après, le tram est de retour au Mans

Effectivement, près de 60 ans après l'arrêt définitif du tramway la communauté urbaine Le Mans Métropole décide de le réintroduire dans l'agglomération mancelle. **Le 17 novembre 2007, la ligne Antarès-Université est inaugurée.** Puis, le 30 août 2014, la ligne reliant l'Espal à Bellevue est mise en service.





Développement du réseau actuel

Aujourd'hui, le réseau de tramways est très utilisé, aussi bien par les travailleurs que par les étudiants ou les retraités. Bien que semblables à l'apparence choisie pour sa mise en service en 2007, les rames ont su changer de look lors du centenaire des 24 h du Mans. Celui-ci a tellement plu aux Manceaux que **cette version bleue est restée en service.**

Le tram n'a pas seulement changé d'apparence, mais il évolue également en termes de capacité avec **le projet d'allongement du tram** passant de 32 mètres à 44 mètres de long. Ils seront également plus modernes avec de nouveaux écrans dynamiques et une nouvelle billettique, et ceci dès cette année 2026.

Texte et Photos : Yasmine DHAOU.

Photo de couverture : carte postale ancienne éditée par ND Phot n°85 & R. Barbier.

**voie dont les rails sont écartés d'un mètre.*

Partager :

- [Cliquez pour partager sur Twitter\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\)](#)
- [Cliquez pour partager sur Facebook\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\)](#)
- [Cliquez pour partager sur Google+\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\)](#)