Depuis le 3 juillet et jusqu'au 6 juillet 2025, le circuit de la Sarthe accueille la 12ème édition de Le Mans Classic, désormais rendez-vous annuel. Pendant quatre jours, le département la capitale mondiale du véhicule de collection. Sur la piste, plus de 700 voitures historiques, des années 1920 aux années 1980, ont pris le départ, dans une série de courses spectaculaires, témoins vivants d'un siècle de compétition.

Des tribunes aux paddocks, l'ambiance est à la fois **pointue pour les connaisseurs et accessible à tous**. Collectionneurs, familles, clubs et amateurs se retrouvent pour Le Mans Classic dans un esprit festif et intergénérationnel. **Les enfants découvrent émerveillés les bolides d'époque, tandis que les plus anciens retrouvent les sons et les parfums de leur jeunesse.** Pas moins de **9 200 voitures sont exposées**, représentant plus de **80 marques automobiles**, de 1911 à 2023. En tout, **220 clubs venus de 22 pays** sont réunis pour célébrer l'histoire du sport automobile. Les collectionneurs profitent de six sessions de roulage, avec 3 heures de piste réservées pour faire revivre ces mécaniques d'exception.

Un rendez-vous né de la passion

Créé en 2002 par Peter Auto et l'Automobile Club de l'Ouest, Le Mans Classic rend hommage aux 24 Heures du Mans en réunissant les voitures ayant marqué son histoire. D'abord biennal, l'événement est devenu annuel en 2023 face à son succès. **Il s'est imposé comme l'un des plus grands rassemblements mondiaux de voitures anciennes.**

Un souffle musical inédit

Grande nouveauté de 2025 : **deux soirées de concerts électro-disco avec les DJ stars Cerrone et Kavinsky**, accompagnés de six artistes montants. Tout le week-end de l'événement, **Radio Cadillac** assure l'ambiance rétro, rejointe par le groupe **Swing Time et le collectif Beat 66**, qui transforme le village en piste de danse à ciel ouvert avec musiciens, maquilleurs vintage et bal populaire.

Le futur en ligne de mire

Si Le Mans Classic célèbre le patrimoine, il s’engage aussi **vers un avenir plus responsable**. Certaines voitures ont roulé avec des carburants alternatifs, et l’organisation

multiplie les initiatives durables. Une manière de montrer que mémoire et innovation ne sont pas incompatibles.

Texte et photos : Océane BOUCHET.

Partager :

- Cliquez pour partager sur Twitter(ouvre dans une nouvelle fenêtre)
- Cliquez pour partager sur Facebook(ouvre dans une nouvelle fenêtre)
- Cliquez pour partager sur Google+(ouvre dans une nouvelle fenêtre)