



La Mazda 787B avait gagné les 24 Heures du Mans en 1991. La voiture prêtée par le musée a encore fait parler d'elle au salon Rétromobile* 2026 qui a eu lieu du 28 janvier au 1er février 2026, à Paris.

787B. C'est la voiture exposée par le constructeur automobile japonais Mazda au salon Rétromobile qui s'est achevé Porte de Versailles, à Paris, dimanche 1er février 2026.

Pendant cinq jours, la voiture prêtée par le musée des 24 Heures du Mans a attiré des milliers de visiteurs. « **On avait prévu d'organiser trois animations visuelles et sonores par jour, mais devant l'engouement du public, nous sommes passés à une animation toutes les heures** », explique Axelle Cante, chargée de relations presse et événements chez Mazda France.

Pour le 50e anniversaire du salon, la marque s'est installée aux côtés des marques Ducatti et Porsche. Mazda a mis à l'honneur quatre voitures anciennes dotées du moteur rotatif, dont la Cosmo Sport 110S de 1968, pour retracer son engagement dans le sport auto depuis les années 1960.

Mazda, la première marque japonaise à remporter les 24 Heures du Mans

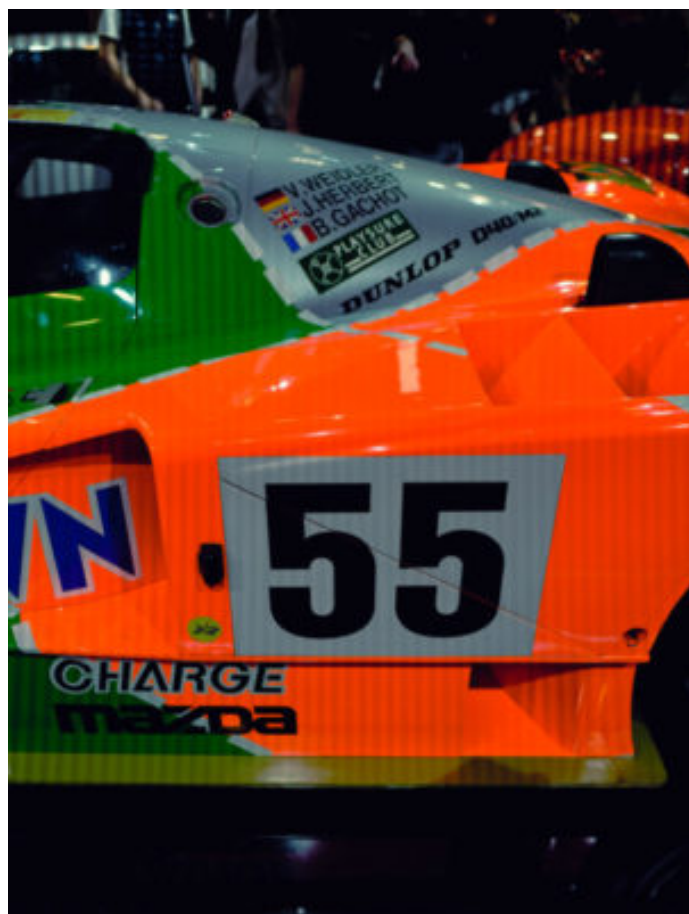
Sa venue a marqué la célébration du 35e anniversaire de sa victoire aux 24 Heures du Mans, en 1991, où Jonhhy Herbert, Volker Weidler et Bertrand Gachot, pilotes du châssis 002, ont devancé trois Jaguar XJR-12 et la Mercedes-Benz C11 n°31. Un exploit qui a fait de Mazda la première marque japonaise à remporter l'épreuve et la première victoire d'un moteur rotatif à s'imposer sur le circuit manceau.



Une réplique de la voiture est visible au Musée des 24 Heures du Mans



En 1991, la voiture japonaise s'était imposée au Mans



La voiture arbore le numéro 55 depuis la victoire du châssis 002

« Un bruit de moteur qui donne des frissons »

Dotée des mêmes spécificités qu'une 787B, la voiture exposée à Paris possède un moteur à l'arrière de 700 chevaux en configuration course et atteint 0 à 100 km/h en deux secondes cinq, en plus d'une vitesse de pointe aux alentours des 350 km/h. « **Je reconnaîtrais ce bolide parmi des milliers d'autres** », souligne Marc, un Manceau présent au salon avant d'ajouter, « **elle s'entend de très loin et le bruit de son moteur donne des frissons** ».



Axelle Cante, devant la Mazda 787B.

« **Le châssis 002 est parti à Hiroshima, mais il fallait une nouvelle voiture pour terminer l'année FIA WEC, alors le châssis 767C a été reconditionné en 787 pour courir les années suivantes** », poursuit Axelle Cante. Livrée blanche et bleue au départ, elle porte désormais la livrée 55 des vainqueurs, orange et verte.

Promotion de l'édition 2026 de Le Mans Classic

La Mazda prêtée par le Musée des 24 Heures du Mans n'était pas la seule à représenter Le Mans au salon parisien. L'ACO* était également présent à travers un stand Le Mans Classic qui a fait la promotion de la prochaine édition prévue en juillet 2026.

Texte et photos : Achille BARREAU.

*ACO : Automobile Club d' l'Ouest.

Partager :

- [Cliquez pour partager sur Twitter\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\)](#)



- [Cliquez pour partager sur Facebook\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\)](#)
- [Cliquez pour partager sur Google+\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\)](#)