



**La gare du Mans a été mise en service en 1854, à l'époque de l'essor du chemin de fer en France. Dès la fin 1840, le pays connaît un tel développement technologique que le chemin de fer devient alors le premier mode de transport terrestre pendant près d'un siècle. Le Mans, ainsi que la partie Ouest de la France de manière plus générale, n'échappent pas à cette modernisation. Un projet de ligne de chemin de fer circulant dans toute la partie Ouest intitulé *La Compagnie des chemins de fer de l'Ouest (CF de l'Ouest)* voit alors le jour.**

À l'aube du 19<sup>ème</sup> siècle, le Mans est une ville très isolée, n'étant pas reliée au réseau ferroviaire malgré des projets lancés depuis 1846. Malheureusement pour la cité cénomane, ces derniers ne font pas l'unanimité et des manifestations et des grèves empêchent leurs mises en place. En 1852, le Mans intègre alors la ligne Paris-Rennes : *La Compagnie des chemins de fer de l'Ouest* met officiellement en service la station du Mans le 1er juin 1854. Dès lors, la gare n'a cessé d'évoluer, permettant ainsi la création de nouvelles lignes telles que : Le Mans-Tours, Le Mans-Angers, Le Mans-Sablé...

Ce développement ferroviaire a permis non seulement un développement de l'industrie au Mans, ainsi qu'une augmentation de sa population, cette dernière ayant plus que doublé entre 1854 et 1925.

**Voici la gare du Mans en 1925 et aujourd'hui 100 ans après en 2025 :**



1925



2025



Un autre moment clé dans l'histoire ferroviaire mancelle réside dans le combat mené par la ville pour que les TGV puissent s'arrêter dans son agglomération. À l'époque, ces derniers étaient perçus comme des symboles de modernité à la pointe de la révolution technologique. Il était donc indispensable pour les élus que ces trains fassent une halte au Mans. Cependant, en 1982, les conditions ne sont pas réunies pour que la ville puisse accueillir de tels dispositifs. C'est après près de 2 ans de négociations et de travaux que la gare mancelle accueillera officiellement des trains à grande vitesse.

Aujourd'hui même si l'édifice a bien changé, il reste toujours un élément majeur contribuant à l'attractivité économique et touristique de la ville du Mans.



2025



2025



2025

**Texte et Photos : Yasmine DHAOU.**

**images d'archives : SNCF archives, édition R.Barbier.**

**Partager :**

- [Cliquez pour partager sur Twitter\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\)](#)
- [Cliquez pour partager sur Facebook\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\)](#)



- [Cliquez pour partager sur Google+\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\)](#)