

Raleigh est la capitale de la Caroline du Nord. Ville d'un peu moins de 500 000 habitants, elle est moins peuplée que sa voisine, Charlotte. Elle tire cependant de son rôle de capitale d'Etat une importance particulière, dans les domaines de la recherche et de la culture. Surnommée la « cité des chênes », ou « *City of Oaks* » en anglais, Raleigh est une ville très arborée.

À Raleigh se trouve l'université d'Etat de la Caroline du Nord, partie centrale du **Triangle**, une entité de recherche académique partagée avec Durham et Chapel Hill. De même se trouve dans la cité des chênes plusieurs **musées d'Etat**, comme celui d'histoire naturelle, ou encore celui de l'histoire de la Caroline du Nord. On apprend dans ce dernier le rôle qu'ont joué les colons Nord-Caroliniens pendant la guerre d'Indépendance, contre la **couronne britannique** ; on peut également y lire une analyse de la place de la Caroline du Nord au sein de la **Confédération**, durant la guerre civile. En effet, L'Etat a défendu le **système esclavagiste** pendant la **guerre de Sécession** ayant déchiré le pays de 1861 à 1865.

- Raleigh est une ville de **recherche** et de **culture**



La ville accueille de nombreux événements culturels, notamment autour du 2 septembre, le **jour du travail** pour les Etats-Unis. En 2023, c'était par exemple un **festival de musique**

latine qui occupait le centre de la ville.

À Raleigh, il n'y a pas que des chênes sur les trottoirs. La végétation, bien plus présente que dans la plupart des villes françaises, devient presque forêt une fois gagné les **quartiers pavillonnaires**. Pour ceux qui s'y promèneraient la nuit, il n'est pas rare de tomber sur une **harde de cerfs de Virginie** au milieu des rues arborées.

- Les villes américaines connaissent **une grande variété d'environnements urbains**



Le centre-ville, en revanche, est le territoire des **voitures**. Les parcs y sont cernés par de grandes avenues bruyantes. Depuis le début de l'année 2023, le réseau de bus est **gratuit** : une expérience de la mairie pour décongestionner le trafic urbain. Cependant, les services publics étant généralement **peu financés** dans le pays, les bus sont en **mauvais état** et **très peu ponctuels**. Comme dans la plupart des villes américaines, on y trouve des gens **pauvres** et des **étudiants**, qui n'ont pas les moyens d'acheter une voiture pour suivre le modèle américain d'un autre temps.

Texte et photos : Mathis POUPELIN.



Partager :

- [Cliquez pour partager sur Twitter\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\)](#)
- [Cliquez pour partager sur Facebook\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\)](#)
- [Cliquez pour partager sur Google+\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\)](#)