



Depuis ce samedi 20 avril 2024, 15h, la 47ème édition des 24 Heures Motos bat son plein sur le circuit Bugatti, au Mans. Au cœur de la nuit, Benoît Leveillard, team manager du Team 33 Louit Moto, champion du monde en titre s'est confié à Vitav.

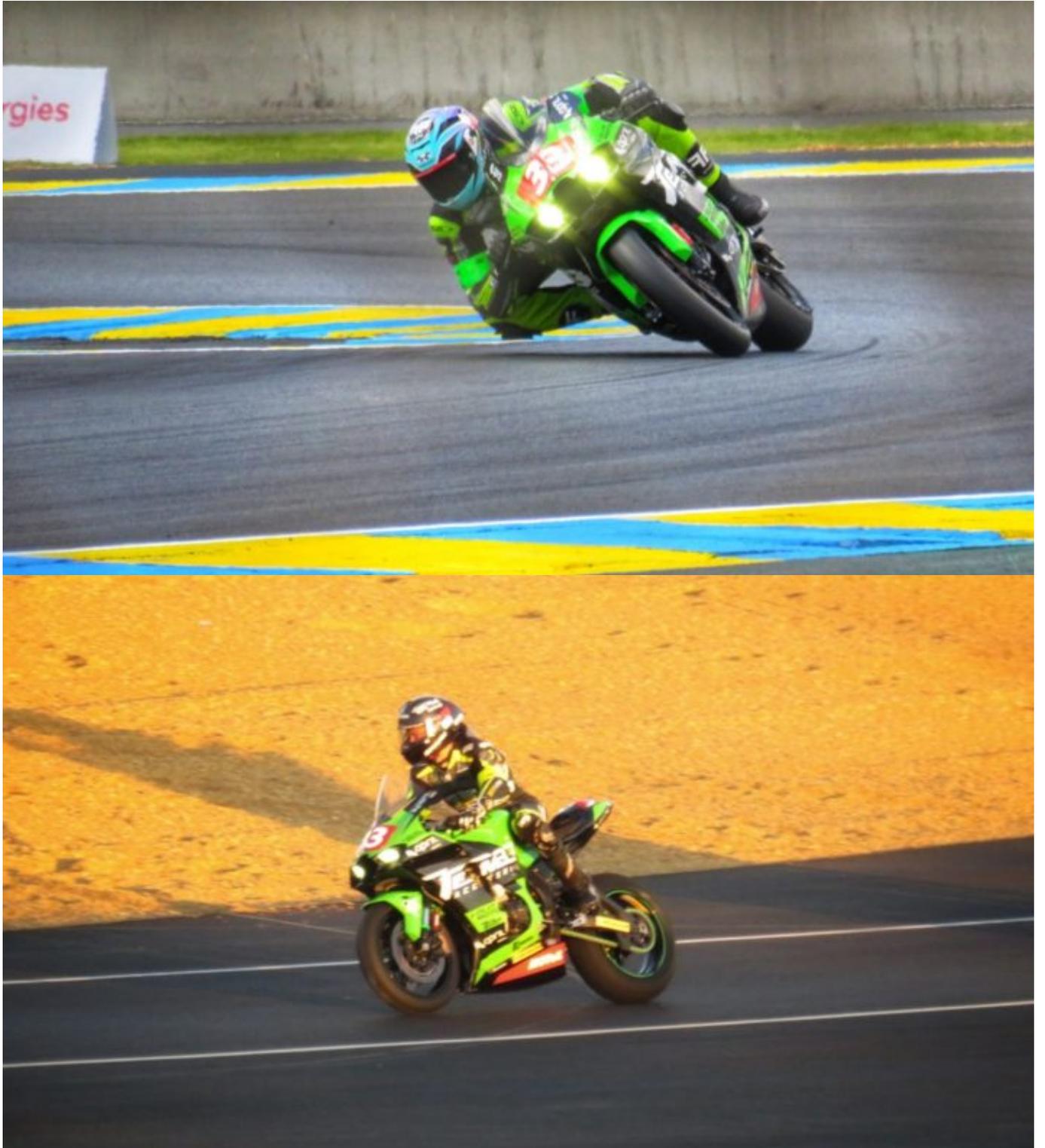
Vous avez dû abandonner rapidement. Comment s'est déroulé le début de la course ?

Nous étions stables, mais l'un de nos pilotes a chuté. Le radiateur s'est percé, nous ne l'avons pas remarqué immédiatement. Comme il a surchauffé, nous avons été contraints à l'abandon. C'est une décision difficile à prendre car participer aux 24 Heures Motos demande beaucoup de préparation et de sacrifices. Comme nous sommes champions du monde en titre, c'est dommage de devoir quitter la piste dès la première course de la saison.

« Ce métier de Team manager est stressant, riche et complet »

Qu'est qui vous plaît dans votre métier de Team manager ?

Tout me plaît. Il y a beaucoup de pression, de stress mais ce métier est riche en découvertes et en rencontres. J'ai la chance de pouvoir être au sein de cette écurie depuis douze ans, je m'y sens bien. Ce métier est complet et diversifié.





« **Coordonner une équipe demande une grosse logistique** »

Comment se passe la préparation en amont pour disputer cette course de 24H ?

C'est un travail énorme. Il faut coordonner et organiser tout ce qu'il y a autour du team. Nous devons trouver des pilotes et des techniciens, mais l'endurance ne s'arrête pas qu'à cela : il faut aussi des cuisiniers, des ostéopathes pour les pilotes et plein d'autres choses qu'on ne peut pas imaginer lorsqu'on est à l'extérieur d'une écurie. Pour qu'une écurie comme la notre puisse tourner, il faut entre 20 et 25 personnes.

« **Un podium au Mans n'est pas une chose facile** »

Vous reverra-t-on au Mans en 2025 ?

Bien sûr ! Nous serons présents avec comme chaque année l'espoir et l'envie de finir la course et monter sur le podium. Le Mans est une course assez compliquée, nous ne gagnons



pas souvent ici, mais nous gardons espoir. Je vous avoue que mon circuit préféré est celui de Spa Francorchamps (Belgique). Nous faisons souvent de bons résultats sur cette piste.

Propos recueillis par Mattéo LEBRETON.

Photos : Mattéo Lebreton.

Ce diaporama nécessite JavaScript.

Partager :

- [Cliquez pour partager sur Twitter\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\)](#)
- [Cliquez pour partager sur Facebook\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\)](#)
- [Cliquez pour partager sur Google+\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\)](#)