

La célèbre épreuve d'endurance se déroule du samedi 15 au dimanche 16 juin (15h) sur le circuit Bugatti. La course devrait tenir le public en haleine.

Mercredi 12 et jeudi 13 juin, les séances ont offert beaucoup de spectacle. La première séance d'essai à peine commencé, la Porsche 99 de chez Demsey Racing était victime d'un accident au niveau de la ligne droite des Hunaudières. Le pilote, transporté à l'hôpital pour des examens a été déclaré inapte à conduire durant au moins une semaine. Son équipe a déclaré forfait et ne prendra donc pas le départ de la course.

Malgré un gros accrochage lors de la première séance de qualification avec la dragon speed n°31, la Toyota n°7 a réalisé le meilleur temps suivie par la SMP n°17 et la Rébellion n°3.



A la seconde séance de qualification, la première du jeudi, les deux Toyota ont mené la danse avec un temps sous les 3 min15. Suivies par la SMP n°11. Ces temps ont été réalisés dans les débuts de session, car, par la suite, beaucoup de drapeaux jaunes ont stoppé les bolides et un drapeau rouge provoqué par la Rébellion n°3 a bloqué la session pendant une dizaine de minutes.



La dernière séance de qualification a connu elle aussi divers incidents. Un drapeau rouge a été causé cette fois-ci par la seconde Rebellion, la n°1. Au final, la Toyota n°7 partira en pôle position suivie de sa sœur qui complète la première ligne. La deuxième ligne est composée elle aussi de coéquipières, les SMP Racing.



Brendon Hartley disponible pour les fans de Toyota.

Article et photos : Cordélia BONVALET.



Partager :

- [Cliquez pour partager sur Twitter\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\)](#)
- [Cliquez pour partager sur Facebook\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\)](#)
- [Cliquez pour partager sur Google+\(ouvre dans une nouvelle fenêtre\)](#)